

## Costo del servizio Move-In Regione Piemonte



### Metodo di pagamento on-line

Il pagamento avviene on-line tramite carta di credito, prepagata oppure con disponibilità di addebito diretto SEPA (SDD).

### COS'E' MOVE-IN IN REGIONE PIEMONTE?

**Move-In** (acronimo di **MON**itoraggio dei **VE**icoli **IN**quinanti, denominato anche "sistema Move-In") è il progetto sperimentale di Regione Lombardia, adottato anche da Regione Piemonte, con il quale sono promosse modalità innovative per il controllo delle emissioni degli autoveicoli attraverso il monitoraggio delle percorrenze, tenendo conto dell'uso effettivo del veicolo e dello stile di guida adottato.

Una **scatola nera** (black-box), installata sul veicolo, consente di rilevare le percorrenze reali attraverso il collegamento satellitare ad un'infrastruttura tecnologica dedicata e abilitata a gestire le limitazioni alla circolazione dei veicoli più inquinanti.

Il progetto Move-In comporta una diversa articolazione delle vigenti limitazioni strutturali della circolazione per gli autoveicoli più inquinanti.

Ai cittadini proprietari di veicoli soggetti a limitazioni alla circolazione che aderiscono al sistema Move-In sono assegnati un numero di chilometri, in funzione della categoria e della classe emissiva del veicolo (**soglia di chilometri annuali concessi**), percorribili annualmente, per tutti i giorni della settimana e a tutte le ore del giorno, sul territorio dei **Comuni interessati da limitazioni alla circolazione per motivi ambientali e aderenti a Move-In**.

In altre parole, aderendo al sistema Move-In, il veicolo non sarà più soggetto ai blocchi orari e giornalieri vigenti, ma sarà invece monitorato attraverso il conteggio totale dei km percorsi in qualsiasi fascia oraria e dentro un tetto massimo di km/anno stabilito in base alla categoria e alla classe emissiva del veicolo.

Si specifica inoltre che il sistema Move-In **non** si applica nel caso di attivazione delle misure temporanee, che si attivano durante gli episodi di perdurante accumulo degli inquinanti; ciò vuol dire che in caso di applicazione delle limitazioni temporanee al traffico, gli autoveicoli che hanno aderito a Move-In saranno comunque soggetti a limitazioni della circolazione ordinariamente previste per i veicoli appartenenti alle medesime categorie e classi emissive

Si precisa che, in aggiunta alle limitazioni della circolazione disposte da provvedimenti regionali, i Comuni possono emanare provvedimenti più restrittivi di accesso a determinate aree, pertanto l'adesione al servizio Move-In non consente di circolare nelle aree a traffico limitato definite dai Comuni.

L'adesione al servizio Move-In **comporta** l'impegno, da parte dei cittadini aderenti, al **rispetto** della soglia dei **chilometri assegnati su base annuale** al proprio veicolo. **Il raggiungimento di tale soglia determina l'impossibilità di ulteriore utilizzo del veicolo** nelle aree del territorio regionale soggette a limitazioni (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata e su tutto il territorio dei comuni aderenti) fino al completamento dell'anno di validità del servizio.

L'eventuale utilizzo del veicolo in caso di superamento della soglia assegnata comporta dunque la possibilità di incorrere nelle **sanzioni** previste per i veicoli limitati in caso di **controllo** su strada da parte dei soggetti preposti.

L'utente è tenuto a monitorare l'avanzamento dei chilometri percorsi e quindi il non superamento della soglia chilometrica annuale concessa, tramite *web application* o tramite *App*.

## **SOGLIE CHILOMETRICHE**

Di seguito si riportano le soglie chilometriche annuali individuate per la Regione Piemonte:

<b>Categoria veicolo</b>	<b>Combustibile</b>	<b>Classe Ambientale(Categoria Euro)</b>	<b>Soglia chilometrica annuale [km]</b>
<b>Automobili (cat. M1)</b>	benzina verde	0	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	benzina verde	1	1000

<b>Automobili (cat. M1)</b>	benzina verde	2	2000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	diesel	0	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	diesel	1	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	diesel	2	2000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	diesel	3	5000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	diesel	4	8000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	GPL	0	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	GPL	1	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	metano	0	1000
<b>Automobili (cat. M1)</b>	metano	1	1000
<b>Motocicli (cat L1÷L6)</b>	benzina verde	0	1000
<b>Motocicli (cat L1÷L6)</b>	benzina verde	1	1000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	benzina verde	0	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	benzina verde	1	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	benzina verde	2	3000
<b>Veicoli leggeri</b>	diesel	0	2000

<b>≤ 3.5 t (cat. N1)</b>			
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	diesel	1	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	diesel	2	3000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	diesel	3	6000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	diesel	4	9000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	GPL	0	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	GPL	1	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	metano	0	2000
<b>Veicoli leggeri ≤ 3.5 t (cat. N1)</b>	metano	1	2000
<b>Veicoli pesanti &gt; 3.5 t (cat. N2 e N3)</b>	benzina verde	0	2000
<b>Veicoli pesanti &gt; 3.5 t (cat. N2 e N3)</b>	diesel	0	2000
<b>Veicoli pesanti &gt; 3.5 t (cat. N2 e N3)</b>	diesel	1	2000
<b>Veicoli pesanti</b>	diesel	2	3000

> 3.5 t (cat. N2 e N3)			
<b>Veicoli pesanti &gt; 3.5 t (cat. N2 e N3)</b>	diesel	3	8000
<b>Veicoli pesanti &gt; 3.5 t (cat. N2 e N3)</b>	diesel	4	12000

Le categorie richiamate corrispondono a quelle individuate dall'art.47 del D. Lgs. n.285/92 - Codice della Strada - e in particolare:

- categoria M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;
- categoria N1: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima non superiore a 3,5 t;
- categoria N2: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 3,5 t ma non superiore a 12 t;
- categoria N3: veicoli destinati al trasporto di merci, aventi massa massima superiore a 12 t;
- categoria L1: Motociclo a due ruote con cc < 50;
- categoria L2: Motociclo a tre ruote con cc < 50;
- categoria L3: Motociclo a due ruote con cc > 50;
- categoria L4: Motociclo a tre ruote asimmetriche rispetto all'asse e con cc > 50;
- categoria L5: Motociclo a tre ruote simmetriche rispetto all'asse e con cc > 50;
- categoria L6: Motociclo a quattro ruote con massa <= 350 kg e con cc < 50;

I chilometri reali percorsi dal veicolo e monitorati dalla scatola nera (black-box) installata a bordo, vengono progressivamente scalati dalla soglia dei chilometri concessi e sono registrati sulla piattaforma telematica dedicata. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

**Il conteggio dei chilometri è effettuato su tutti i tratti stradali (comprese anche autostrade, tangenziali e strade di interesse regionali) percorsi all'interno del perimetro dell'intero territorio dei Comuni soggetti alle limitazioni di traffico per fini ambientali aderenti al sistema MOVE-IN.**

Maggiori info sulle aree soggette a limitazioni, che possono essere modificate o integrate dalle disposizioni della Regione Piemonte in materia di tutela della qualità dell'aria, sono disponibili su:

<https://www.regione.piemonte.it/web/temi/ambiente-territorio/ambiente/aria>

<https://aria.ambiente.piemonte.it/#/>

Il servizio Move-In prevede inoltre la possibilità di premiare comportamenti di guida virtuosi del veicolo attribuendo **chilometri aggiuntivi** così determinati, in fase di prima applicazione sul territorio piemontese:

- **0,2 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su **autostrade** con velocità compresa tra 70 km/h e 110 km/h;
- **0,1 km** aggiuntivi per ogni chilometro percorso su strade **urbane** con uno stile di guida ecologico (**ecoguida**).

Il parametro dello stile di guida ecologico su strade urbane (**ecoguida**) si basa sul mantenimento di uno stile di guida caratterizzato da accelerazioni che non superino i **2 m/s<sup>2</sup>** per ogni chilometro percorso in strada urbana.

### Come funziona il progetto Move-In per la Regione Piemonte?

Grazie al progetto MoveIn hai la possibilità di tenere sotto controllo i tuoi veicoli, le loro percorrenze e i chilometri residui, sia tramite una **piattaforma Web**, sia tramite un'**APP dedicata**.

Potrai, inoltre, accedere a bonus chilometrici in caso di guida eco-friendly. Grazie alla Black Box (scatola nera) installata sul tuo veicolo, potrai monitorare costantemente i chilometri percorsi nelle zone soggette ai limiti di circolazione.

